1:750

Beginn PFA 4.2

Anschluss Anlage 15.2.4

Altstadt

Erding

Niederding

Oberding

Flughafen München

Riesen

Schwaig

1. Änderung

Anlage Nr.: 15.2.3

Index	Änderung / Ergänzung	
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020

Planinhalt

Planfeststellung
Schutzgut Pflanzen, Bestand
Strecke 5601, Bahn-km 12,1+92 - 13,7+38

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Netz AG
Richelstraße 3
80634 München

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Station&Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstraße 10a, 80335 München

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Energie GmbH
Richelstraße 3
80634 München

Vertreter der Vorhabenträger
DB NETZE
DB Netz AG, Großprojekte Süd
Richelstraße 3
80634 München
Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer

Maßstab: 1:2000
Format: 980 x 594
Höhensystem: DHHN 12
Koordinatensystem: DHDN 90

verantwortliche Planungsgemeinschaft
Ingenieurgemeinschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH
SSF Ingenieure AG
Beratende Ingenieure im Bauwesen
OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Prestlech 20 15 42, 80115 München Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler

Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ
4.2-UP-4-L031-A9-a
Ausgabe vom 01.12.2023

	Datum	Name
bearb.	15.07.2015	jf / ifuplan
gez.	15.07.2015	ks / ifuplan
gepr.	15.07.2015	ma / ifuplan

Planersteller:
ifuplan
institut für Umweltplanung und Raumentwicklung, Arnulfstraße 19, 80799 München Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.A. Frontzek

Bauvorhaben

Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2

Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung (www.ldbv.de)